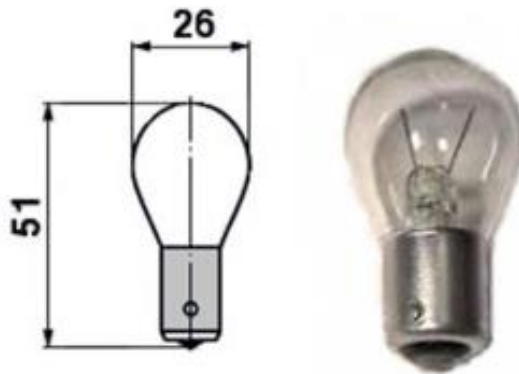


ЛАМПЫ САМОЛЕТНЫЕ СМ, СМК, СМЗ

Лампы предназначены для использования в бортовом аэронавигационном оборудовании, для внутрикабинного и салонного освещения на всех типах самолетов и вертолетов. Нить накаливания этих ламп обладает высокой механической прочностью и выдерживает значительные вибрационные и ударные нагрузки, поэтому эти лампы также широко используются в троллейбусах, трамваях, автомобилях, в медицинской технике – там, где предъявляются высокие требования к надежности.

ЛАМПА СМ26-25 В15S/18



Номинальное напряжение: 26 В
Номинальная мощность: 25 Вт
Световой поток: 362 лм
Средняя наработка: не менее 125 ч
Тип цоколя: В15s/18

Лампа рассчитана на работу в цепях постоянного и переменного тока частотой 50 Гц.

Расшифровка маркировки лампы накаливания самолётной:

СМ-26-25 В15d/18

СМ - самолетная в прозрачной колбе;

СМЗ - самолётная с зеркальным покрытием;

СМК - самолётная с красной колбой;

СМЧ - самолётная с колбой из чёрного увиолевого стекла;

26 - номинальное напряжение, В (6,3; 7,5; 13; 24; 26; 27; 28);

25 - номинальная мощность, Вт (1,4; 1,5; 1,6; 2,8; 4,8; 5; 9; 10; 15; 18; 20; 23; 25; 28; 60; 70; 80);

1 - отличительная особенность от базовой модели (отсутствие цифры - базовая модель);

В15d/18 - тип цоколя лампы (двухконтактный цоколь b15d/18 и одноконтактный цоколь b15s/18)