

ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ САМОЛЕТНЫЕ

Общие сведения

Лампы накаливания самолетные предназначены для использования в бортовом аэронавигационном оборудовании, для внутрикабинного и салонного освещения на всех типах самолетов и вертолетов.

Лампы рассчитаны на работу в сетях постоянного и переменного тока частотой 50 Гц.

Структура условного обозначения

СМ(СМЗ; СМК; СМЧ)Х-Х-1:

СМ - самолетная;

З - с зеркальным покрытием;

К - с красной колбой;

Ч - с колбой из черного увиолевого стекла;

Х - номинальное напряжение, В (6,3; 7,5; 13; 24; 26; 27; 28);

Х - номинальная мощность, Вт (1,6; 2,8; 4,8; 5; 9; 10; 15; 18; 20; 23; 25; 28; 60; 70; 80);

1 - отличительная особенность от базовой модели. КГСМ Х-Х-1:

КГ - кварцевая галогенная;

СМ - самолетная;

Х - номинальное напряжение, В (6; 27);

Х - номинальная мощность, Вт (10; 20; 40; 85; 150; 200)

или номинальный ток, А (0,05) для ламп типов СМ28-0,05 и СМ28-0,05-1;

1 - отличительная особенность от базовой модели.

Условия эксплуатации

Лампы рассчитаны на работу при пониженном атмосферном давлении и повышенной относительной влажности (до 98%).

Лампы эксплуатируются при номинальном напряжении.

Допускается эксплуатация ламп при напряжении, отличном от номинального, при этом продолжительность горения и световой поток резко снижаются.

Требования техники безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75 и ГОСТ 12.2.007.13-88.

Тип	Номинальное напряжение на лампе, В	Номинальная мощность, Вт	Световой поток, лм	Средняя продолжительность горения, ч, не менее	Габаритные размеры, мм, не более		Тип цоколя	Номер рисунка
					L	D		
СМ6,3-1,6	6,3	1,6	8,2	140	30	11	B9s/14	1
СМ7,5-9	7,5	9	50	250 ¹⁾	51	26	B15d	2
СМ13-5	13	5	40	125	37	20	B15d/18	3
							B15s/18	4
СМ13-10		10	105				B15d/18	3
							B15s/18	4

